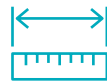


Algemene informatie

De Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel zijn twee Zeeuwse verkeerstunnels die liggen in de N62, de weg van de A58 naar de Belgische grens. De Westerscheldetunnel verbindt Zuid-Beveland met Zeeuws-Vlaanderen en de Sluiskiltunnel vormt de schakel tussen Oost en West Zeeuws-Vlaanderen.



6,6 km



Onder de Westerschelde

Langste verkeerstunnel van Nederland: 6,6 kilometer

Eén van de twee toltunnels in Nederland



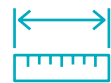
DE WESTERSCHELDE-TUNNEL

Diepste punt 60 meter onder N.A.P.

Maximumsnelheid: 100 km/uur

Tunnelfeitjes

60 m



1,2 km



DE SLUISKIL-TUNNEL

Een lengte van 1,2 kilometer

Onder het Kanaal van Gent naar Terneuzen



Maximumsnelheid: 100 km/uur

Diepste punt 34 meter onder N.A.P.



34 m

Beide tunnels worden beheerd door de N.V. Westerscheldetunnel. Dochteronderneming Movenience B.V. verzorgt de t-tag abonnementen. Betalen met de t-tag betekent niet alleen korting, maar ook een snelle passage.

Veilig door de tunnel

Wanneer je de tunnel inrijdt:



Doe je lichten aan



Zet je radio aan



Volg de aanwijzingen op de matrixborden boven de weg



Houd de maximumsnelheid aan



Houd voldoende afstand



Stop alleen in noodgevallen en keer niet op de weg



Vrachtwagens en auto's met een aanhanger mogen niet inhalen

Wat doe je bij pech / ongeval?



Ga uiterst rechts aan de kant staan



Zet je alarmlichten aan



Zet je motor af



Roep hulp in via de intercom in een hulppost



Wacht aan de voorkant van de auto op de betonnen vangrail op hulp



Volg de instructies van de tunneloperator via de omroepinstallatie



Volg de instructies van het tunnelpersoneel ter plaatse

Wat doe je bij file?



Zet je alarmlichten aan



Houd voldoende afstand, ook bij langzaam rijden of stilstaan



Zet je motor af als je stilstaat



Luister naar de berichten van de tunneloperator via de radio



Volg de instructies van de tunneloperator via de omroepinstallatie



Volg de instructies van het tunnelpersoneel ter plaatse

Wat doe je bij brand?



Ga uiterst rechts aan de kant staan



Zet je motor af en laat de sleutel in het contact zitten



Verlaat je auto



Roep hulp in via de intercom in een hulppost



Indien mogelijk, blus de brand met de schuimblusser of brandslang uit een hulppost



Volg de instructies van de tunneloperator via de omroepinstallatie



Ga zo snel mogelijk via de dichtstbijzijnde vluchtdeur naar de andere tunnelbuis. Daar is het veilig. Let op: loop altijd in de richting waar je vandaan kwam!



Verkeersinformatie

In principe zijn de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel 24 uur per dag, zeven dagen per week beschikbaar. Toch is een tijdelijke afsluiting soms nodig. Gepland en ongepland. Bijvoorbeeld vanwege werkzaamheden of een

pechgeval in de tunnel. Wil je op de hoogte blijven van de beschikbaarheid van beide tunnels? Download onze app WSTVerkeer of ga naar onze website wst.nl. Hier vind je altijd de actuele situatie op onze wegen en eventueel geplande werkzaamheden.

Onze actuele verkeersinformatie is te volgen via:

App
WST Verkeer

E-mail
aanmelden via wst.nl

Twitter
@WSTVerkeer

SMS
aanmelden via wst.nl

1 Camera's en omroepinstallatie

Verkeersproblemen in de tunnel worden tijdig gesignaleerd met behulp van het detectiesysteem in het wegdek en camera's. De tunneloperator kan dan de juiste maatregelen treffen. Via de matrixborden boven de weg kan hij maximumsnelheden instellen, rijstroken afkruisen en waarschuwen voor personen op de rijbaan. Bij incidenten kan hij via de omroepinstallatie de personen extra informeren. Let op: een rood kruis boven het wegdek betekent dat je deze rijstrook op dat moment niet mag gebruiken. Dit is voor je eigen veiligheid. De rijstrook is bijvoorbeeld geblokkeerd door een voertuig met pech.

2 Ventilatoren

De luchtkwaliteit en de temperatuur in de tunnel wordt automatisch gemeten. Indien de gemeten waarden de maximaal toegestane grens overschrijden, bijvoorbeeld bij verkeersopstoppingen, dan gaan de ventilatoren in de tunnel automatisch aan en verdrijven ze de uitlaatgassen. Bij brand blazen ze rook en gassen in de rijrichting weg. Mensen in de tunnel kunnen zo op een veilige manier de vluchtdeuren bereiken. Loop dus bij brand altijd in de richting waar je vandaan kwam.

3 Alarm-stap-uit

Bij grote incidenten, bijvoorbeeld een tunnelbrand, beslist de tunneloperator dat automobilisten snel hun auto moeten verlaten en naar de andere tunnelbuis

moeten vluchten. Op de betonnen vangrail verschijnt het signaal 'Alarm-stapuit'. Stap dan onmiddellijk uit en red je leven! Laat de sleutel in het contact zitten, zodat hulpdiensten eventueel je auto kunnen verplaatsen.

4 Radio-ontvangst

In de tunnel is er permanente radio-ontvangst. Hierdoor kun je bij incidenten via de radio berichten ontvangen van de tunneloperator. Een lijstje van alle actuele radiozenders die je in de tunnel kunt luisteren, vind je in onze app en op onze website.

5 Vluchtdeuren

In noodsituaties ontgrendelt de tunneloperator de vluchtdeuren van de dwarsverbindingen, zodat je naar de andere, veilige tunnelbuis kunt vluchten. In elke dwarsverbinding is er een intercom, waardoor je direct met de tunneloperator kunt spreken. In totaal heeft de Westerscheldetunnel 28 dwarsverbindingen en de Sluiskiltunnel heeft er 6. Elke 250 meter is er één. Het is van levensbelang dat je de dichtstbijzijnde vluchtdeur neemt. Bordjes aan de tunnelwand met de afstand tot die deur helpen je daarbij. Let op: loop altijd in de richting waar je vandaan kwam!

6 Geluidssignaal

Bij een calamiteit wordt de gesproken tekst 'uitgang hier' in verschillende talen via de luidsprekers boven de vluchtdeuren omgeroepen. Zo vind je snel de dichtstbijzijnde vluchtweg.

7 Verlichting

Het is belangrijk dat de lichten van je auto in de tunnel altijd branden. Op het moment dat je de tunnel inrijdt, neemt de sterkte van de verlichting geleidelijk af tot het lichtniveau van de tunnel. Aan het einde van de tunnel wordt het licht weer feller, zodat je makkelijker went aan het daglicht.

Tarieven

De Westerscheldetunnel is een toltunnel. De hoogte en lengte van je voertuig bepalen het toltarief. Kijk op www.westerscheldetunnel.nl/tarieven voor de actuele tarieven en de categorie-indeling.

Onze dochteronderneming Movenience B.V. verzorgt de t-tag abonnementen. Betalen met een t-tag betekent niet alleen korting, maar ook een snelle passage op het toplein.

8 Hulpkasten

Open je een hulpkast, dan krijgt de tunneloperator in de controlekamer een signaal en heeft hij je via een camera direct in beeld. Via de intercom in de hulpkast kun je direct met de operator spreken. In elke hulpkast hangt een schuimblusser en een brandslang. In beide tunnels is er om de 50 meter een hulpkast.

9 Verkeersdetectiesysteem

Dit systeem merkt afwijkend rijgedrag op. Bijvoorbeeld dat er iemand stil komt te staan door pech. Bij de tunneloperator gaat dan een alarm af. Ook spookrijders worden door het systeem opgemerkt.

10 Signaalgevers

De borden voor de verkeerssignalering geven aan dat er een verkeersmaatregel is ingesteld in de tunnel, zoals een snelheidsbeperking, een afgekruste rijstrook, voetgangers op de rijbaan of langzaam rijdend verkeer.