



24_u

2016

in feiten en cijfers



**WESTERSCHELDE
TUNNEL**

MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL



Harald Schoenmakers
Algemeen directeur

Voorwoord

Sinds de openstelling van de Westerschelde-tunnel op 14 maart 2003 groeit het aantal passages met gemiddeld iets meer dan 2% per jaar. In 2016 werd daarentegen een groei van maar liefst 6,3% gerealiseerd. In totaal hebben er afgelopen jaar 6.654.963 passages door de Westerscheldetunnel plaatsgevonden. Gemiddeld waren dat 18.183 passages per dag. Aan deze bovengemiddelde groei ligt geen concreet aanwijsbare reden ten grondslag. Vermoedelijk is het een combinatie van factoren, zoals de aantrekkelijke economie, de kilometerheffing voor vrachtverkeer in België en de openstelling van de verlengde A4.

Ook bij de Sluiskiltunnel nam het aantal passages afgelopen jaar aanzienlijk toe. Daar passeerden in 2016 5.047.511 voertuigen. Gemiddeld zijn dat 13.791 voertuigen per dag. De drukste dag bij de Sluiskiltunnel was 15 december met 21.933 passages. In het najaar van 2016 heeft de Provincie Zeeland onderzoek laten doen naar de verkeersstromen in Zeeland. Mogelijk geven de uitkomsten daarvan nog verder inzicht in de oorzaken van de verkeerstoename. De resultaten worden in de loop van 2017 verwacht.

Ondanks de toename van de verkeersintensiteit en daarmee gepaard gaande risico's is ook in 2016 aan de doelstelling voor de beschikbaarheid voldaan. De Westerscheldetunnel was 98,1% van de tijd zonder onregelmatigheden beschikbaar voor het verkeer. Dit is iets lager dan in voorgaande jaren, maar afgelopen jaar was de Westerscheldetunnel ook twee nachten achter elkaar volledig afgesloten voor onderhoud in plaats van één.



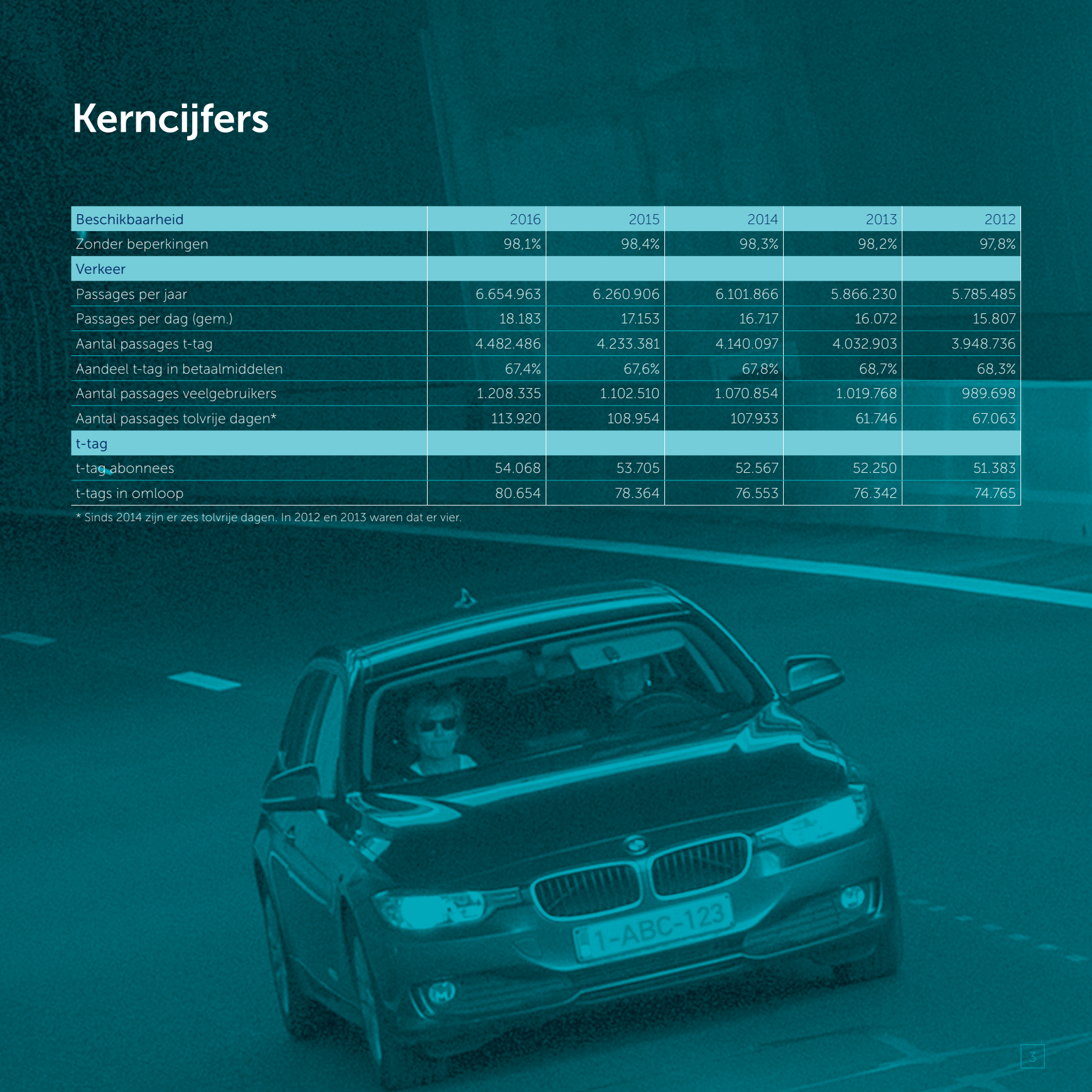
Door de toename van het aantal passages en beheersing van de kosten is het al sinds 2012 mogelijk om met gelijkblijvende tarieven aan de doelstelling van de aandeelhouder, Provincie Zeeland, te voldoen. Provinciale Staten hebben in september 2016 de aandeelhoudersstrategie voor de N.V. Westerscheldetunnel (WST) voor de komende jaren vastgesteld. Conform de wens van de WST is besloten om de tarieven ook de komende vier jaar niet te verhogen. Dit stelt de WST in staat om op concrete wijze invulling te geven aan haar missie 'Optimale dienstverlening tegen zo laag mogelijke tarieven'.

Met diezelfde aandeelhouder is eind 2016 veelvuldig overleg geweest over het laatste onderdeel van de verdubbeling van de Sloeweg: de aansluiting van de Sloeweg op de Westerscheldetunnelweg. Gedeputeerde Staten kwamen in november op basis van de criteria verkeersveiligheid, doorstroming, toekomstvastheid en kosten tot de keuze om de aansluiting in de variant van de halve Haarlemmermeer met twee viaducten en een rotonde aan te leggen. Deze keuze werd met name bepaald door de financiële positie van de Provincie waarin sober en doelmatig met de beschikbare middelen moet worden omgegaan. Alle betrokken stakeholders, waaronder de WST, gaven echter de voorkeur aan de stervariant met drie viaducten. De WST heeft ook aangeboden om financieel bij te dragen aan deze variant. Provinciale Staten hebben in hun vergadering van 16 december besloten dat de aansluiting zal worden uitgevoerd in de stervariant en dat bij de realisatie gebruik gemaakt gaat worden van de financiële bijdrage van de WST. De WST is blij dat aan de wens van de stakeholders tegemoet is gekomen en dat is gekozen voor de meest toekomstbestendige uitvoering van het knooppunt.

Kerncijfers

| Beschikbaarheid | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Zonder beperkingen | 98,1% | 98,4% | 98,3% | 98,2% | 97,8% |
| Verkeer | | | | | |
| Passages per jaar | 6.654.963 | 6.260.906 | 6.101.866 | 5.866.230 | 5.785.485 |
| Passages per dag (gem.) | 18.183 | 17.153 | 16.717 | 16.072 | 15.807 |
| Aantal passages t-tag | 4.482.486 | 4.233.381 | 4.140.097 | 4.032.903 | 3.948.736 |
| Aandeel t-tag in betaalmiddelen | 67,4% | 67,6% | 67,8% | 68,7% | 68,3% |
| Aantal passages veelgebruikers | 1.208.335 | 1.102.510 | 1.070.854 | 1.019.768 | 989.698 |
| Aantal passages tolvrije dagen* | 113.920 | 108.954 | 107.933 | 61.746 | 67.063 |
| t-tag | | | | | |
| t-tag abonnees | 54.068 | 53.705 | 52.567 | 52.250 | 51.383 |
| t-tags in omloop | 80.654 | 78.364 | 76.553 | 76.342 | 74.765 |

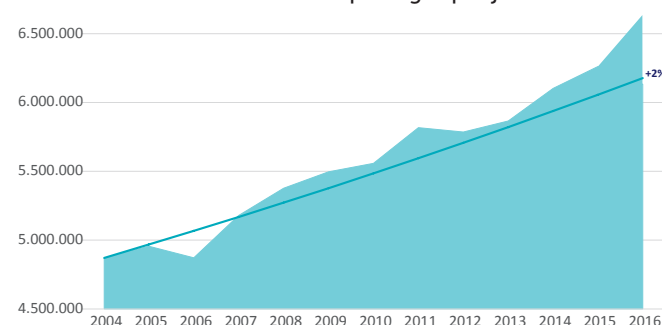
* Sinds 2014 zijn er zes tolvrije dagen. In 2012 en 2013 waren dat er vier.



Verkeer

Op 18 oktober 2016 was er een bijzondere mijlpaal: op die dag werd de 75 miljoenste passant van de Westerscheldetunnel verwelkomd. Sinds de openstelling van de Westerscheldetunnel op 14 maart 2003 groeit het aantal passages met gemiddeld iets meer dan 2% per jaar (zie grafiek 1). 2016 was een bijzonder goed jaar wat passages betreft. Er is een groei van maar liefst 6,3% gerealiseerd ten opzichte van het jaar ervoor. In 2016 is er in totaal 6.654.963 keer gepasseerd bij de Westerscheldetunnel ten opzichte van 6.260.906 keer in 2015. Gemiddeld waren er in 2016 18.183 passages per dag. De drukste dag in 2016 was donderdag 21 juli met 24.495 passages. Dat is de tweede drukste dag ooit.

Grafiek 1: totaal aantal passages per jaar



Het aantal passages per maand (zie grafiek 3) kwam in 2016 gedurende het hele jaar ruim boven de passages van het jaar er voor uit. Dit varieerde van +3,3% in juli tot +9,4% in november. De maand september had in 2016 de meeste passages, namelijk 594.599. Dit is een stijging van 9,1% ten opzichte van september 2015.

De exceptionele toename van het aantal passages in 2016 heeft geen eenduidige verklaring. Vermoedelijk is het een combinatie van meerdere factoren. De algemeen aantrekkende economie en de toename van bedrijvigheid in de Zeeuwse havens spelen hierbij zeker een rol. Ook de verbeterde verbinding naar het noorden sinds de opening van de verlengde A4 bij Bergen op Zoom en het feit dat de Sluiskiltunnel inmiddels meer dan een jaar open is, zijn van invloed op de groei. Ook de invoering van kilometerheffing voor vrachtverkeer in België heeft waarschijnlijk een rol gespeeld. In het najaar van 2016 heeft de Provincie Zeeland, onder andere bij de Westerscheldetunnel, een kentekenonderzoek laten uitvoeren. De uitkomsten van dit onderzoek zullen wellicht specifieke oorzaken kunnen aanwijzen.

Grafiek 2: totaal passages per categorie

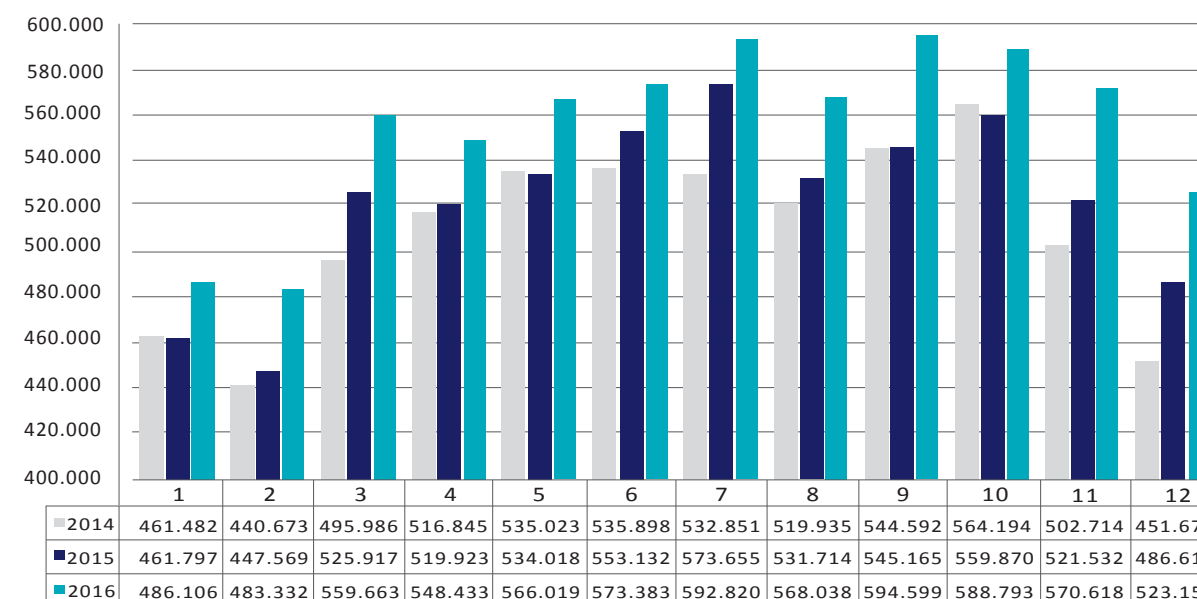
| Cat. | Voertuig | 2016 | 2015 | 2014 |
|---------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | Personenauto | 5.520.505 | 5.206.706 | 5.059.242 |
| 2 | Personenauto met aanhanger | 262.766 | 235.953 | 223.541 |
| 3 | Vrachtwagens, bussen | 146.667 | 142.029 | 153.493 |
| 4 | Vrachtwagen met aanhanger | 514.917 | 472.950 | 464.866 |
| 5 | Motor | 46.170 | 45.365 | 46.887 |
| | Tolvrije dagen | 113.920 | 108.954 | 107.933 |
| | Vrije passages | 50.018 | 48.949 | 45.904 |
| Totaal | | 6.654.963 | 6.260.906 | 6.101.866 |

Categorie 2 kende de grootste groei in 2016 (zie grafiek 2 en 4). Het aantal passages met personenauto's met aanhanger groeide afgelopen jaar met bijna 12%. Ook de categorie voor het zwaardere vrachtverkeer, categorie 4, groeide bovengemiddeld met 9%. Het aandeel van categorie 4 als percentage van het totaal aantal passages bereikte daarmee het hoogste punt in de afgelopen vijf jaar. Gemiddeld werden er in 2016 18.183 passages per etmaal geregistreerd. In 2015 was de drukste dag 22 mei met 23.301 passages. In 2016 waren er 7 dagen die drukker waren met als drukste dag donderdag 21 juli met 24.495 passages. Dat is de tweede drukste dag ooit. De drukste dag allertijden blijft 26 april 2013 met 24.846 passages. Door een ongeval op de N49 in België werd het verkeer toen omgeleid via de Westerscheldetunnel.

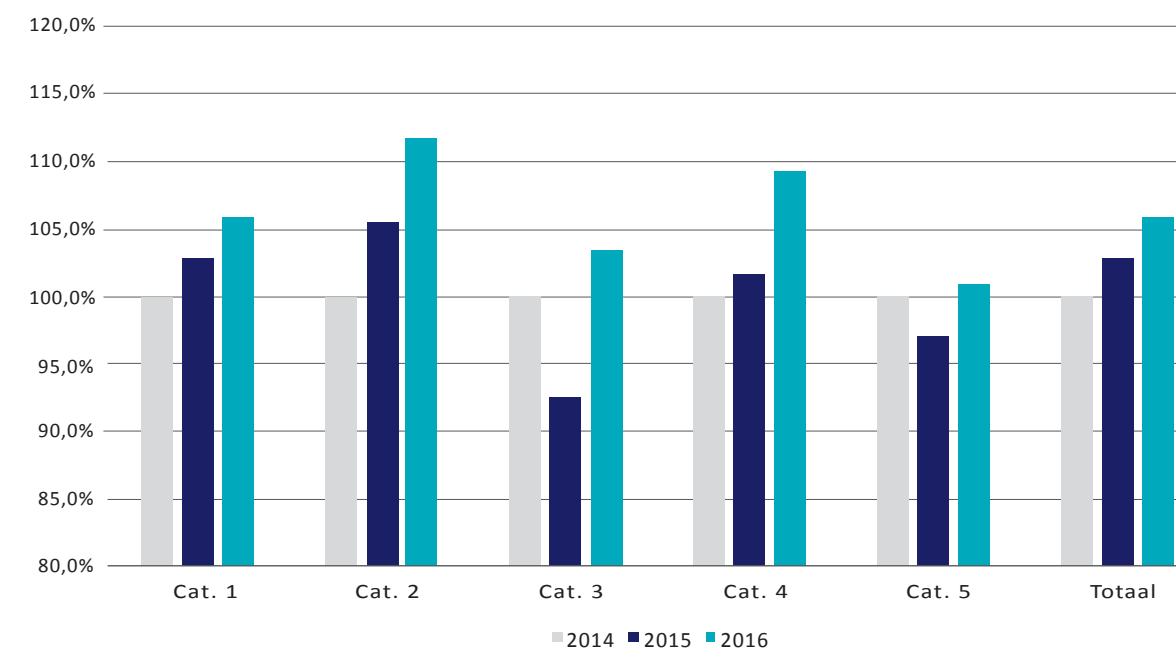
Betaalmiddelen

Dochteronderneming Movenience heeft ultimo 2016 80.654 abonnees met 54.068 t-tags. Afgelopen jaar zijn 4.482.486 passages door de Westerscheldetunnel afgerekend met een t-tag. Dat is bijna 70% van de totale passages. Behalve met de t-tag, werden in 2016 18% van de passages contant betaald, 9% met een tankpas of creditcard en 3% met PIN.

Grafiek 3: totaal aantal passages per maand



Grafiek 4: stijging passages per categorie t.o.v. het vorige jaar



Tolvrije dagen

In 2016 heeft de Westerscheldetunnel zes tolvrije zaterdagen gehad. Deze dagen waren op 30 januari, 27 februari, 26 maart, 24 september, 29 oktober en 26 november. Een tolvrije dag duurt precies 24 uur en is van 00.00 tot 24.00 uur. Gemiddeld passeerden er in 2016 18.987 voertuigen op een tolvrije zaterdag. In 2015 waren dat er gemiddeld 18.159. In totaal waren er in 2016 113.920 passages op de tolvrije zaterdagen.

Veelgebruikerskorting

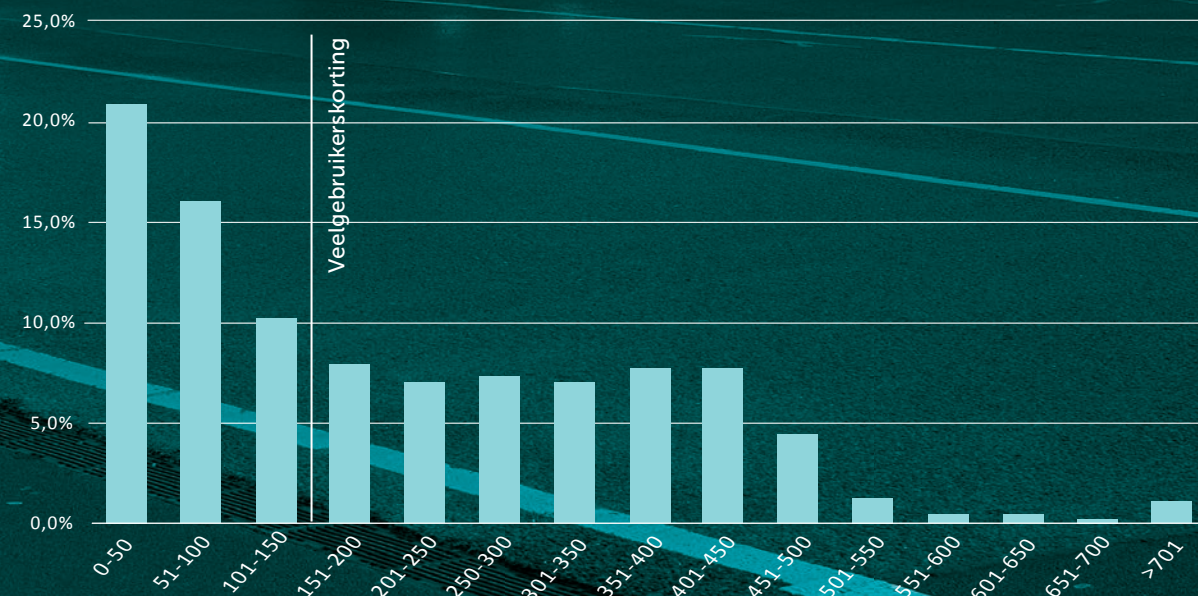
Abonnees die vaker dan 150 keer per kalenderjaar met hun t-tag door de Westerscheldetunnel rijden, krijgen een extra korting. De veelgebruikerskorting betekent nog eens 20% extra korting op het t-tag

tarief. Het aantal passages dat afgerekend wordt tegen het veelgebruikerstarief steeg in 2016 met ruim 9% naar 1.208.335. Dat was 18,2% van het totaal aantal passages. Van de uitgegeven t-tags passeert 53% meer dan 150 keer en komt dus in aanmerking voor veelgebruikerskorting (zie grafiek 5).

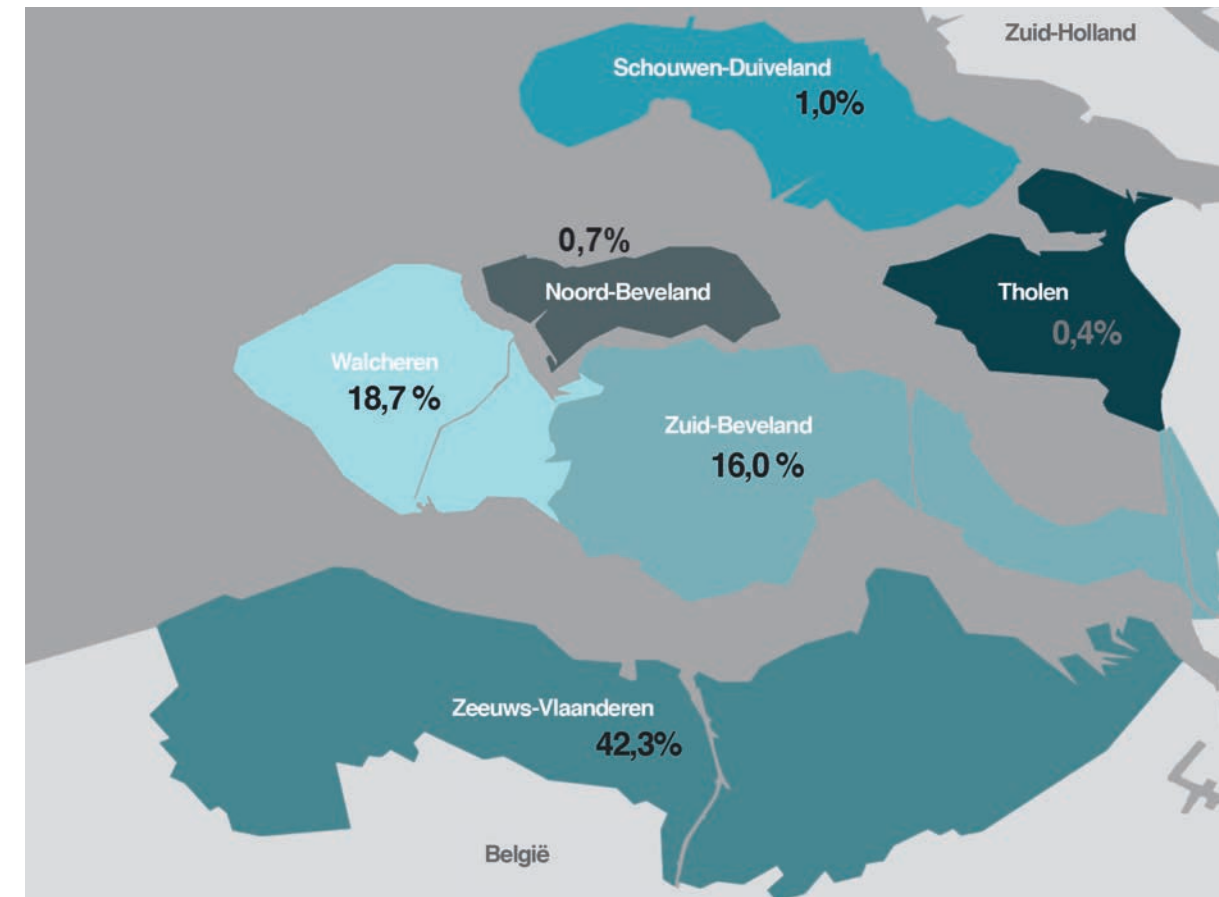
Tolopbrengsten

Met € 30,3 mln. stegen de tolopbrengsten in 2016 ten opzichte van € 28,3 mln. in 2015. Doordat de categorie voor het zwaardere vrachtverkeer de meeste groei doormaakte, steeg de gemiddelde opbrengst per passages naar € 4,55 ten opzichte van € 4,52 in 2015.

Grafiek 5: aantal passages per t-tag in 2016



Grafiek 6: t-tag gebruik naar herkomst



Bijna 80% van de t-tags wordt gebruikt door inwoners van Zeeland. Zeeuwen boven de Westerschelde hebben bijna evenveel t-tags (36,8%) als inwoners van Zeeuws-Vlaanderen (42,3%).

De rest van Nederland heeft 18,1% van de t-tags in bezit, waarvan er 5% in West-Brabant zijn. Een kleine 3% van de t-tags is in gebruik bij Belgische klanten.

Grafiek 7: ontwikkeling passages per soort klant

| | Passages 2016 | Verdeling 2016 | Passages 2015 | Verdeling 2015 |
|-------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Zonder abonnement | 2.008.539 | 30,2% | 1.869.622 | 29,9% |
| t-tag | 3.274.151 | 49,2% | 3.130.866 | 50,0% |
| Veelgebruikers | 1.208.335 | 18,2% | 1.102.515 | 17,6% |
| Tolvrije passages | 113.920 | 1,7% | 108.954 | 1,7% |
| Vrije passages | 50.018 | 0,8% | 48.949 | 0,8% |



Beschikbaarheid

In principe is de Westerscheldetunnel 24 uur per dag, zeven dagen per week beschikbaar. Toch is een tijdelijke afsluiting, gepland of acuut, soms nodig. Bijvoorbeeld vanwege onderhoud, pech of een aanrijding. De beschikbaarheid van de Westerscheldetunnel, waarbij zonder onregelmatigheden beide buizen volledig beschikbaar zijn voor het verkeer, kwam in 2016 uit op 98,1%. In 2015 lag dit op 98,4%.

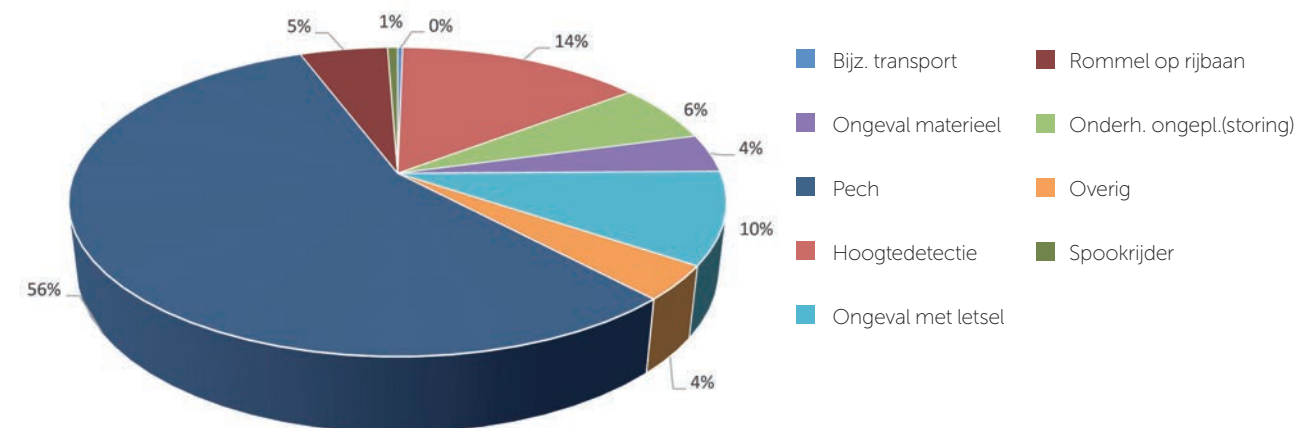
Stremmingen van de Westerscheldetunnel werden in 2016 voor bijna driekwart veroorzaakt door gepland onderhoud en het instellen van tegenverkeer dat daarvoor benodigd was. Eens in de vier weken vinden er 's nachts onderhoudswerkzaamheden plaats in de Westerscheldetunnel. Tijdens dit onderhoud is er één tunnelbuis beschikbaar voor het verkeer in beide richtingen. Eén keer per jaar wordt de Westerscheldetunnel gedurende één nacht volledig afgesloten voor het uitvoeren van groot onderhoud en het testen van calamiteitensystemen. Het verkeer wordt dan omgeleid via Antwerpen.

In 2016 vond tijdens dit grote onderhoud ook een verplichte NEN-inspectie van de tunnelinstallaties plaats. Daarom was de Westerscheldetunnel twee nachten achter elkaar volledig afgesloten. In de eerste nacht was dat ruim zeven uur en in de tweede nacht iets meer dan vier uur.

Naast de geplande afsluitingen is het soms ook noodzakelijk om de tunnel onvoorziën af te sluiten. Voertuigen met pech veroorzaakten in 2016 ruim de helft van de onvoorziene stremmingen. In totaal is de Westerscheldetunnel in 2016 ruim 28 uur dicht geweest voor het bergen van pechgevallen. In totaal ging het om 100 voertuigen met pech. Zo'n 90 vrachtwagens negeerden in 2016 de melding dat ze te hoog waren en zorgden in totaal voor ruim zeven uur aan ongeplande afsluitingen.

Daarnaast waren er een aantal ernstigere incidenten, waardoor de Westerscheldetunnel langere tijd dicht is geweest. Er hebben drie ongevallen plaatsgevonden met enkel materiële schade en drie ongevallen met persoonlijk letsel. Het totaal van ongeplande afsluitingen kwam in 2016 uit op 51 uur tegenover 37 uur in 2015 en 42 uur in 2014.

Grafiek 8: ongeplande afsluitingen





Significante incidenten

De langste ongeplande afsluiting van 2016 was in de avond van 27 september. Toen was er een frontale botsing in de Westbuis tijdens tegenverkeer. Tijdens tegenverkeer geldt er een inhaalverbod in de tunnel. De veroorzaker van het ongeval wilde waarschijnlijk toch inhalen en is vervolgens frontaal op een tegenligger geklapt. De auto achter de tegenligger kon de aanrijding ook niet meer ontwijken. De politie heeft de veroorzaker meegenomen naar het politiebureau en is een onderzoek gestart. Vanwege het incident is de Westerscheldetunnel iets meer dan tweeënehalf uur volledig afgesloten geweest.

Op 22 juni was er een pechgeval in de spits in de Oostbuis. Nadat het pechgeval was weggesleept, ontstond er in het op gang komende verkeer een kettingbotsing met acht voertuigen. Omdat alle voertuigen geborgen moesten worden vanwege schade, kon de tunnelbuis pas na twee uur en een kwartier weer open. Drie kwartier later was de ontstane file volledig opgelost.

In de Westbuis kwam op 27 mei een brandende auto tot stilstand. Zowel de chauffeur als de passanten die achter het incident zijn gestopt, konden zichzelf in veiligheid brengen. De brandweer was snel ter plaatse en heeft de auto geblust. Er was nauwelijks schade aan het wegdek en de tunnelwanden. De Westbuis is in totaal 2 uur dicht geweest.

Communicatie over stremmingen

Onverwachte verstoringen zijn voor klanten een onzekere factor in het reizen. De WST biedt daarom via een aantal kanalen inzicht in de actuele verkeerssituatie op het tracé van de Westerscheldetunnel. Denk daarbij natuurlijk aan de website met bijbehorende RSS-feed, maar ook SMS- en e-mailalerts, berichten via Twitter (@WSTVerkeer) en een app voor de mobiele telefoon (WSTVerkeer). Zo kunnen klanten altijd en overal op de hoogte blijven. Het aantal gebruikers van de diverse middelen neemt nog steeds ieder jaar toe.

Overzicht gebruikers communicatiemiddelen over stremmingen

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|
| E-mail alerts | 3.526 | 3.377 | 3.217 |
| SMS alerts | 1.295 | 1.031 | 746 |
| Volgers Twitter | 4.014 | 3.576 | 3.165 |
| WSTVerkeer | | | |
| Installaties app (iOS en Android) | 11.385 | 9.736 | 7.889 |

Vernieuwde website

Om klanten nog betere en duidelijkere verkeersinformatie te kunnen verstrekken via de website is afgelopen jaar de weergave van de beschikbaarheid op de website aangepast. Het uitgangspunt van het nieuwe concept is dat het voor de bezoeker in één oogopslag duidelijk moet zijn of het tracé van de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel beschikbaar is of niet en zo niet wat dan de mogelijke alternatieven zijn. Het volledige tracé inclusief beide tunnels wordt in kaartvorm weergegeven. Het tracé is onderverdeeld in acht wegdelen en per wegdeel kan een status worden meegegeven. Aan de hand van het kleurgebruik kan de bezoeker op intuïtieve wijze zien wat de status is. Tegelijkertijd heeft de website ook een nieuwe vorm gekregen die beter aansluit op de vernieuwde huisstijl die de WST sinds de uitbreiding met de Sluiskiltunnel in 2015 hanteert.



Trending topics social media 2016

verzoek verwijderingsbijdrage varianten kopieerrecht tbv hardware
 westerscheldetunnel licht chauffeurs zeeland seaports halve haarlemmermeervariant
 diderik samsom in goes dinsdagochtend loslopende hond
 melding terneuzense wethouder cees liefding discussie wegenbelasting
 gemeente terneuzen westerscheldetunnel richting terneuzen
westbuis van de westerscheldetunnel variant
 handtekeningen tol maas anwbverkeer
 zeeuwen naar den haag video motie **autobrand** pechgeval
 berging eerder tolvrij tolvrije tunnel
 den haag voor tolvrije spookrijder in de westerscheldetunnel
 haag voor tolvrije westerscheldetunnel vid pechgeval in westerscheldetunnel
 wethoudersveerdienst zeeuws probleem gemeenten westerscheldetunnel uren
 dochtertje rijbaan westerscheldetunnel vrachtwagen met pech
 veer oostbuis van westerscheldetunnel wst blaastest college terneuzen
 petitions nachten handtekeningenactie voetbalclubs



En verder in 2016...

Tunneltechnische renovatie

In maart 2003 is de Westerscheldetunnel in bedrijf genomen. Hoewel de gebruikte techniek nog steeds voldoet, raakt deze technisch gezien op onderdelen achterhaald en steeds moeilijker te onderhouden. Om de speerpunten veiligheid en beschikbaarheid in de toekomst te kunnen waarborgen, is een renovatie van een groot aantal tunneltechnische installaties van de tunnel noodzakelijk. Het gaat dan om de verkeersinstallaties (verkeerssignalering, stilstandsdetectie en de bijbehorende computers), de video-, omroep- en noodtelefooninstallaties, alle besturingscomputers, netwerken, glasvezelverbindingen en de bedieningssystemen voor de operators.

In 2015 is gestart met de voorbereidingen van de renovatie. In 2016 zijn de ontwerpen van de hardware en de software voltooid en is gestart met het aanleggen van het benodigde glasvezelnetwerk. De renovatie zelf vindt plaats tussen 1 januari 2017 en 30 juni 2018. Het uitgangspunt daarbij is dat de werkzaamheden gefaseerd worden uitgevoerd en met zoveel mogelijk behoud van de huidige beschikbaarheid van de tunnel. Dit betekent dat er rekening gehouden moet worden met gefaseerde aanpassingen van de installaties. De nieuwe tunneltechnische installaties worden daarvoor parallel aan de bestaande apparatuur geïnstalleerd. De oude installaties worden pas verwijderd als het nieuwe systeem in bedrijf is en alles goed werkt.

Toekomstbestendig tolplein

Na het vernieuwen van de besturingsapparatuur van het tolsysteem in 2015 is het afgelopen jaar de meetapparatuur in de tollanen gereed gemaakt voor de toekomst. Er is een nieuw type inrijgordijn geplaatst in de tollanen. Dit inrijgordijn is onderdeel van het proces om de voertuigcategorie te bepalen en meet onder andere de hoogte. De overige lichtgordijnen in de lanen zijn gereviseerd en opnieuw gepositioneerd. Daardoor zijn de metingen nog betrouwbaarder geworden. Naast de lichtgordijnen zijn ook de glastreadles vernieuwd. Dit zorgt voor een nog betere voertuigdetectie in de tollanen.

De WST zet er op in dat zoveel mogelijk klanten met een t-tag betalen. Voor de klant betekent dit een aanzienlijke korting per passage en een vlottere doorstroming op het tolplein. Klanten die wel langs de kassa's komen, omdat ze contant of met PIN willen betalen, worden zo snel en klantvriendelijk mogelijk geholpen. In 2016 is daarom ingezet op een tolgaarderrooster dat er toe bijdraagt dat de openingstijden van de kassa's optimaal zijn afgestemd op de verkeersintensiteit. Dat betekent dat op topdagen de bezetting kan oplopen tot maximaal acht tolgaarders tegelijk. Ook de aanvangstijden en de tijdstippen van de pauzes zijn flexibeler geworden. Hierdoor moet in 2017 de beschikbaarheid van de kassalanen op de drukste momenten van de dag nog verder stijgen.

Aandeelhoudersstrategie

Provinciale Staten (PS) hebben op 30 september 2016 de aandeelhoudersstrategie voor de WST vastgesteld. Conform de wens van de WST is besloten om de tarieven de komende vier jaar niet te verhogen. De tarieven zijn al sinds 2012 niet meer verhoogd. Dit is mede mogelijk door blijvende toename van de passages en beheersing van de kosten. In 2020 gaat de Provincie de situatie opnieuw bekijken.

In dezelfde vergadering van PS is ook het voorstel voor de aandelenkoop van Movenience besproken. PS stemde unaniem in met de aankoop van de aandelen die Brisa nog in bezit had. Daarmee is de WST sinds eind 2016 100% aandeelhouder van Movenience.

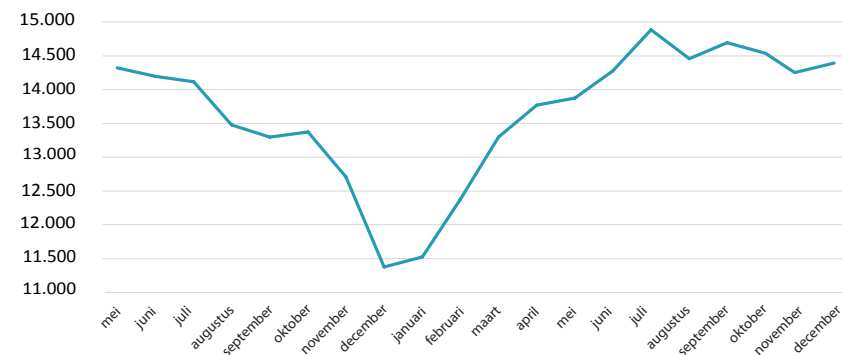
Meer mogelijk met de Sluiskiltunnel

De Sluiskiltunnel is sinds 23 mei 2015 beschikbaar voor het verkeer. Dit betekent een belangrijke verbetering van de verkeersdoorstroming op de N62. Er is een nog vlottere verbinding van Goes naar Gent ontstaan. De weggebruiker hoeft op de route door Zeeuws-Vlaanderen niet meer te wachten voor de brug bij Sluiskil.

De Provincie Zeeland heeft het beheer en onderhoud en het verkeers- en incidentmanagement van de Sluiskiltunnel overgedragen aan de WST. Vanuit de centrale bedieningsruimte op het Tolplein worden beide tunnels en de toeleidende wegen 24 uur per dag in de gaten gehouden door de tunneloperator. Daarnaast worden de tunnelwachten ingezet bij incidenten en pechverplaatsingen in beide tunnels.

Het beheer en onderhoud van de Sluiskiltunnel is erop gericht om de infrastructuur en overige onderdelen gedurende de hele levensduur optimaal te houden. De werkzaamheden omvatten onder andere controlewerkzaamheden, herstelmaatregelen, alsmede uitvoering van onderhoud en de afstemming met andere wegbeheerders en vergunningverleners. Daarnaast worden verplichtingen die voortvloeien uit wet- en regelgeving nageleefd, zoals onder meer de Warvw en de Wegenwet.

Grafiek 9: gemiddeld aantal passages per dag



Beschikbaarheid

In 2016 is de Sluiskiltunnel 99,3% van de tijd beschikbaar geweest, waarbij op ieder moment zonder beperkingen in beide richtingen kon worden gereisd. De beschikbaarheid is daarmee ruim boven de doelstelling van 98,0% uitgekomen. Gevallen waarbij beide buizen niet volledig beschikbaar waren, werden voor het overgrote deel veroorzaakt door gepland onderhoud. In totaal is de Sluiskiltunnel in 2016 vijf keer afgesloten geweest vanwege geplande onderhoudsnachten.

In 2016 hebben zich geen significante incidenten (dodelijke ongevallen, brand, explosies, vrijkomen van gevaarlijke stoffen en/of grote materiële schade in de tunnel) voorgedaan. De langste ongeplande afsluiting van 2016 was op 3 augustus. Toen was de Zuidbuis ruim vier uur volledig dicht vanwege een spoedreparatie aan het asfalt. Het verkeer kon gedurende die tijd gebruik maken van de omleiding via de brug.

Verkeer

De passages bij de Sluiskiltunnel kwamen na de opening in mei 2015 aarzelend op gang. Na een gunstige eerste maand, waarin nieuwsgierigen gemiddeld meer dan 14.000 keer per dag passeerden, liep het aantal passages terug (zie grafiek 9). Begin 2016 raakten mensen langzaam meer gewend aan de route door de Sluiskiltunnel en begon het aantal passages weer op te lopen. Gemiddeld werd er in 2016 dagelijks 13.791 keer door de Sluiskiltunnel gereden. De drukste dag was 15 december met 21.933 passages. Sinds de opening zijn er in totaal ruim 8 miljoen voertuigen door de Sluiskiltunnel gereden.



Twée tunnels, één route, één beheerder.

N.V. Westerscheldetunnel
Postbus 303
4460 AS Goes

Bezoekadres:
Westerscheldetunnelweg 1
4454 PD Borssele

0900-235 8866
info@westerscheldetunnel.nl
www.westerscheldetunnel.nl

  WSTVerkeer



**WESTERSCHELDE
TUNNEL**

MEER MOGELIJK MET DE SLUISKILTUNNEL